

**CURRICULUM DELL'ATTIVITA'
SCIENTIFICA E DIDATTICA DI
MARINELLA SILVANA GIUNTA**

Ingegnere, PhD, Professore Associato nel settore ICAR 04 "Strade Ferrovie Aeroporti", in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Energia dell'Ambiente e dei Materiali (DICEAM) dell'Università "Mediterranea" di Reggio Calabria.

INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome e Nome	Giunta Marinella Silvana
Indirizzo	Dipartimento DICEAM Università Mediteranea di Reggio Calabria, via Zehender, Feo di Vito, RC
E-mail	marinella.giunta@unirc.it
Nazionalità	Italiana
Web page	http://www.diceam.unirc.it/scheda_persona.php?id=734
Conoscenza lingue	Italiano (lingua madre); inglese (fluente); francese (fluente)

POSIZIONE ATTUALE E AFFILIAZIONI

<i>Gen. 2023 - presente</i>	Professore Associato di Strade, Ferrovie e Aeroporti (SSD ICAR/04) Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria
<i>Gen. 2005 – Dic. 2022</i>	Ricercatore Confermato di Strade, Ferrovie e Aeroporti (SSD ICAR/04) Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria
<i>Sett. 2018</i>	Abilitazione Scientifica Nazionale come professore di II fascia
<i>Nov. 2012– presente</i>	Membro del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Energia dell'Ambiente e dei Materiali (DICEAM) dell'Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria
<i>Lug. 2011 – Nov. 2012</i>	Membro del Dipartimento Meccanica e Materiali (MECMAT), Facoltà di Ingegneria dell'Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria
<i>Gen. 2005 – Lug. 2011</i>	Membro del Dipartimento di Informatica Matematica Elettronica e Trasporti (DIMET), Facoltà di Ingegneria dell'Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria

FORMAZIONE

<i>Gen. 2002 – Dic. 2004</i>	Assegno di Ricerca relativo a “Indagine sperimentale sulle caratteristiche meccanico-prestazionali dei conglomerati bituminosi non tradizionali”, presso Università degli Studi di Palermo – Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie.
<i>dal Giugno 2001</i>	Cultore delle materie del raggruppamento ICAR/04 “Strade, Ferrovie ed Aeroporti”.
<i>Nov. 1997- Ott. 2000</i>	Dottorato di Ricerca in “Ingegneria delle Infrastrutture Viarie”, Università degli Studi di Palermo – Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie - Redazione di una tesi dottorale dal titolo “L’analisi dell’incidentalità autostradale finalizzata alla programmazione manutentoria eseguita attraverso lo strumento delle reti neurali”, tutor Prof. S. Di Mino.
<i>Mar. – Giu. 1995</i>	Partecipazione e superamento degli esami finali del corso su “Metodologie per la Valutazione di Impatto Ambientale” SINTESI (SINergie TECnologie in Sicilia) Consorzio di Formazione Università-Impresa nell’ambito del COMETT. Corso inserito nel programma a titolarità del Ministero del

	Lavoro e della Previdenza Sociale per l'anno 1995. Qualifica conseguita: Coordinatore degli Studi di Impatto Ambientale.
Marzo 1995	Iscrizione all'Ordine Professionale degli Ingegneri di Caltanissetta al n° 642.
Novembre 1994	Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita presso l'Università degli Studi di Palermo.
Novembre 1994	Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti conseguita presso l'Università degli Studi di Palermo con voti 110/110 la lode e menzione della tesi dal titolo "Analisi teorico-sperimentale della stabilità laterale del binario", relatore Prof. G. Boscaino.
Luglio 1999	Maturità Scientifica conseguita presso il Liceo Scientifico "A. Volta" di Caltanissetta con voti 60/60.

ATTIVITA' SCIENTIFICA

L'attività scientifica, documentata dalle pubblicazioni svolte sia singolarmente che in collaborazione, si è sviluppata affrontando i filoni di ricerca tipici del settore ICAR/04, Strade Ferrovie e Aeroporti. Le pubblicazioni prodotte hanno trovato collocazione su riviste nazionali ed internazionali indicizzate Scopus/ISI e su atti di convegni nazionali e internazionali.

Le tematiche affrontate nei lavori pubblicati si riferiscono a:

- a. Sostenibilità ambientale delle costruzioni stradali e ferroviarie
- b. Life Cycle Cost della sovrastruttura ferroviaria
- c. Life Cycle Assessment sovrastrutture stradali e ferroviarie
- d. Pavimentazioni stradali
- e. Miscele bituminose tradizionali, innovative e con materiali riciclati;
- f. Modellazione costitutiva dei conglomerati bituminosi;
- g. Velocità operative e caratteristiche geometriche delle strade;
- h. Vibrazioni in campo ferroviario.
- i. Analisi dell'incidentalità stradale mediante metodi dell'intelligenza artificiale;
- j. Sicurezza e mobilità in ambito urbano, extraurbano e autostradale;

Elenco delle pubblicazioni

Articoli su rivista

- J.1. Giunta M. 2020. Assessment of the Impact of CO, NOx and PM10 on Air Quality during Road Construction and Operation Phases. *Sustainability* 2020, 12(24), n° 10549 pp 1-14; doi: 10.3390/su122410549
- J.2. Giunta M. 2020. Assessment of the environmental impact of road construction: modelling and prediction of fine particulate matter emissions. *Building and Environment*, 176, 106865 [doi: 10.1016/j.buildenv.2020.106865](https://doi.org/10.1016/j.buildenv.2020.106865), Scopus 2-s2.0-85082999733, WoS:000536428600002.
- J.3. Praticò F.G., Giunta, M., Mistretta, M., Gulotta, T.M. 2020. Energy and Environmental Life Cycle Assessment of sustainable pavement materials and technologies for urban roads. *Sustainability*, Volume 12, Issue 2, 704. doi: [10.3390/su12020704](https://doi.org/10.3390/su12020704), Scopus 2-s2.0-85079691724, WoS:000516824600262.

- J.4. Giunta M., Lo Bosco D., Leonardi G., Scopelliti, F. 2019. Estimation of gas and dust emissions in construction sites of a motorway project. *Sustainability* 11(24), 7218; doi: [10.3390/su11247218](https://doi.org/10.3390/su11247218), Scopus 2-s2.0-85072107734, WoS 000506899000317.
- J.5. Lo Bosco D., Giunta, M. Scopelliti, F., 2019. Metodologia di approccio integrato sostenibilità – resilienza nella riabilitazione delle infrastrutture viarie dopo eventi estremi. *LaborEst* n. 18/2019, doi: 10.19254/LaborEst.18.07.
- J.6. Praticò F.G., Giunta, M. 2018. LCC-based appraisal of ballasted and slab tracks: limits and potential. *Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*. Vol 13 Issue 4 pp 475-499, doi: 10.7250/BJRBE.2018-13.429, Scopus 2-s2.0-85064621204, WoS 000454163800009.
- J.7. Bressi S., D'Angelo G., Santos J., Giunta M., 2018 Environmental performance analysis of bitumen stabilized ballast for railway track-bed using Life-Cycle Assessment. *Construction and Building Materials*, 188, 1050-1064, doi:10.1016/j.conbuildmat.2018.08.175, Scopus 2-s2.0-85052858970, WoS 000447579600093.
- J.8. Giunta M., Bressi S., D'Angelo G., 2018. Life Cycle Cost Assessment of Bitumen Stabilised Ballast: a novel maintenance strategy for railway track-bed. *Construction and Building Materials* 172, 751–759, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2018.04.020, Scopus 2-s2.0-85044960433, WoS:000432768100072.
- J.9. D'Angelo G., Bressi S., Giunta M., Lo Presti D., Thom N., 2018. Novel performance-based technique for predicting maintenance strategy of bitumen stabilised ballast. *Construction and Building Materials*, 161 (2018) 1–8, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2017.11.115 Scopus 2-s2.0-85035753403, WoS:000424854700001.
- J.10. Bressi S., Santos J., Giunta M., Pistonesi L., Lo Presti D., 2018. A comparative life cycle assessment of asphalt mixtures for railway sub-ballast containing alternative materials. *Resources Conservation and Recycling*, 137, 76–88, doi: 10.1016/j.resconrec.2018.05.028, Scopus 2-s2.0-85047860226, WoS 000441687900006.
- J.11. Praticò F.G., Giunta, M., 2018. Proposal of a Key Performance Indicator for Railway Track Based on LCC and RAMS Analyses. *J. Constr. Eng. Manage.*, 2018, 144(2): 04017104, doi: 10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0001422, Scopus 2-s2.0-85035225666, WoS 000418183800009.
- J.12. Giunta, M. 2017. Sustainability and resilience in the rehabilitation of road infrastructures after an extreme event: an integrated approach. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, Vol. 12(3): 154–160, doi:10.3846/bjrbe.2017.18, Scopus 2-s2.0-85030857228, WoS 000412152400002.
- J.13. Praticò F.G., Giunta M. 2014. Safety Evaluation: a new operating speed model for two-lane, undivided rural roads. *Advances in Transportation Studies*, vol. 34, p. 67-80, ISSN: 1824-5463, Scopus 2-s2.0-84937684736.
- J.14. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., 2013. Pavement sustainability: Permeable wearing courses by recycling porous european mixes. *Journal of Architectural Engineering*, Vol.19, Issue 3, Pages 186-192, doi: 10.1061/(ASCE)AE.1943-5568.0000127, Scopus 2-s2.0-84882314855.
- J.15. Praticò F.G., Giunta M. 2012. Quantifying the effect of present, past and oncoming alignment on the operating speeds of a two-lane rural road. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, vol. 7, p. 181-190, ISSN: 1822-427X, doi: 10.3846/bjrbe.2012.25, Scopus 2-s2.0-84886528909, WoS 000309199600003.
- J.16. Praticò F.G., Giunta M. 2011. Speed distribution in low volume roads in Italy: from inferences to rehabilitation design criteria. *Transportation Research Record Journal of the Transportation Research Board* No 2203 Low Volume Roads 2011 pp. 79-84, ISSN 0361-1981, ISBN 978-0-309-

- 16084-1, doi: 10.3141/2203-10, Scopus 2-s2.0-79960907798, WoS, 000294743400012.
- J.17. Di Mino G., Giunta M., Di Liberto M. 2009. Assessing the open trenches in screening railway ground-borne vibrations by means of artificial neural network. *Int. Journ. Advances on Acoustics and Vibration* Vol. 2009, Article ID 942787, 12 pages ISSN: 1687-6261. doi: 10.1155/2009/942787, WoS 000214611500016.
- J.18. Giunta M., Pisano A. 2006. One dimensional visco-elastoplastic constitutive model for asphalt concrete. *Multidiscipline Modeling in Mat. and Str.*, Vol. 2, No. 2, pp. 247-264(2006) ISSN: 1573-6105, doi: 10.1163/157361106776240761, Scopus 2-s2.0-84992933314, WoS 000217219900007.
- J.19. Giunta M., Santacaterina G. 2006. Road safety review ed analisi di incidentalità: metodologie integrate per la verifica delle condizioni di sicurezza di una strada extraurbana. *Strade&Autostrade* 2/2006 ISSN 1723-2155.
- J.20. Giunta M. 2002. Analisi dei livelli di sicurezza che caratterizzano la mobilità in ambito urbano. *Strade&Autostrade*, settembre 2002, ISSN 1723-2155.
- J.21. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1999. L'analisi della fase applicativa di architettura di rete neurale per lo studio del fenomeno dell'incidentalità autostradale. *Quarry and Construction*, aprile 1999.
- J.22. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1999. The analysis and diagnosis of car accidents on Sicilian freeways by Neural Network. *Le Strade - Studi Ricerche ed Applicazioni innovative nel settore stradale italiano dal 1995 al 1999*, vol. 1349, p. 224-229, ISSN: 0373-2916.

Articoli su volume

- V.1. Giunta M., 2023. Sustainable Practices in Road Constructions: Estimation and Mitigation of Impact on Air Quality. *Transportation Research Procedia* 69 139-146.
- V.2. Giunta M., Leonardi G. 2022. Framework of sustainable strategies for monitoring maintenance and rehabilitation of secondary road network to guarantee a safe and efficient accessibility. *New Metropolitan Perspectives, NMP2022 Lecture Notes in Networks and Systems* (2367-3370) SPRINGER, doi: 10.1007/978-3-031-06825-6_33, Scopus 2-s2.0-85138607487.
- V.3. Cirianni F.M.M., Giunta M., Leonardi G. Palamara, R. 2022. Accessibility and Internal areas - Rural towns of Calabria and the local road network. *New Metropolitan Perspectives, NMP2022 Lecture Notes in Networks and Systems* (2367-3370) SPRINGER, doi: 10.1007/978-3-031-06825-6_34, Scopus 2-s2.0-85138621644.
- V.4. Praticò F.G., Giunta M., Mistretta M., Gulotta, T.M. 2021. Measuring the sustainability of transportation infrastructures through comparative life cycle and energy assessment. *Springer Nature Switzerland AG 2021 C. Bevilacqua et al. (Eds.): NMP 2020, SIST 178*, pp. 1491–1499, 2021, doi: 10.1007/978-3-030-48279-4_139, Scopus 2-s2.0-85091275557.
- V.5. Giunta M., Mistretta M., Praticò F.G., Gullotta M.T. 2019. Environmental sustainability and energy assessment of bituminous pavements made with unconventional materials. *Lecture Notes in Civil Engineering*, vol 48 pp 123-132, Pasetto, Partl, & Tebaldi (Eds.) Springer, doi: 10.1007/978-3-030-29779-4_12, Scopus 2-s2.0-85072107734.
- V.6. Giunta, M., Praticò F.G. 2017. Design and maintenance of high-speed rail tracks: a comparison between ballasted and ballast-less solutions based on Life Cycle Cost Analysis. *Transport Infrastructure and System Dell'Acqua & Wegman (Eds) Taylor and Francis ISBN 978-1-138-03009-1* pp.87-93, doi: 10.1201/9781315281896-14, Scopus 2-s2.0-85035196551.
- V.7. Praticò F.G., Giunta M. 2016. Assessing the sustainability of design and maintenance strategies

- for rail track by means life cycle cost analysis. WIT PRESS, WIT Transactions on the Built Environment. vol. 162, p. 251-262, doi:10.2495/CR160231.
- V.8. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., Moro A., Iuele T. 2013. Recycling PEMs back to TPLAs: It that possible notwithstanding RAP variability? *Applied Mechanics and Materials* Vols. 253-255 pp 376-384 © Trans Tech Publications, Switzerland doi:10.4028/www.scientific.net/AMM.253-255.376, Scopus 2-s2.0-84873033351, WoS 000319231600073.
- V.9. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., Moro A., Iuele T. 2012. Permeable wearing courses by recycling PEMs: strategies and technical procedures. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, ISSN: 1877-0428 Proceedings of 5th International SIIV Congress, 29th-31st October, Rome.
- V.10. Praticò F.G., Giunta M. 2012. Modeling operating speed of two-lane rural road. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, ISSN: 1877-0428 Proceedings of 5th International SIIV Congress, 29th-31st October, Rome.

Articoli su atti di conferenze nazionali ed internazionali

- C.1. Giunta M., Bressi S., Losa M., 2020. Sustainability in railway construction: LCA-LCC based assessment of alternative solutions for track-bed. In *Proceedings of the 2020 Joint Rail Conference* April 20-22, 2020, St. Louis, MO, USA, doi: 10.1115/JRC2020-8008, Scopus 2-s2.0-85094655214.
- C.2. Giunta M., Mistretta M., Praticò F.G., Gullotta M.T. 2019. Transportation Infrastructure Impact: Energy and Environmental Life Cycle Assessment. In *Proc. of 7th International Conference Bituminous Mixtures and Pavements*, June 12-14, 2019, Thessaloniki, Greece, doi: 10.1201/9781351063265-60, Scopus 2-s2.0-85091661292.
- C.3. Praticò F.G., Giunta, M. 2017. An integrative approach RAMS-LCC to support decision on design and maintenance of rail track. In *Proceedings of "Environmental Engineering" 10th International Conference*, Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania, 27-28 April 2017, doi: 10.3846/enviro.2017.144, Scopus 2-s2.0-85061826821.
- C.4. Giunta M. 2016. Assessment of the sustainability of traditional and innovative rail track systems in a long-term perspective. In *Proceedings of International Conference on Traffic and Transportation Engineering ICTTE 2016*, 24th-25th November, Belgrade.
- C.5. Praticò F.G., Giunta M. 2016. Issues and perspectives in railway management from a sustainability standpoint. In *Proceedings of International Conference on Transportation Infrastructure and Materials*, July 16th-18th, Xian, China.
- C.6. Praticò F.G., Giunta M. 2013. Speed behaviour and design parameters of two-lane rural roads: modelling and experiments. In *Proceedings of 4th International Conference on Road Safety and Simulation* 23rd-25th October 2013 Rome.
- C.7. Praticò F.G., Giunta M., Marino C., Attinà A. 2012 Pavement albedo and sustainability: an experimental investigation. In *Proceedings of the Seventh International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavement and Technological Control MAIREPAV* Auckland August 28th-30th, New Zealand, Scopus 2-s2.0-84923683398.
- C.8. Praticò F.G., Vaiana R., Giunta M. 2011. Sustainable rehabilitation of porous European mixes. ICSDC 2011: Integrating Sustainability Practices in the Construction Industry - *Proceedings of International Conference on Sustainable Design and Construction* March 23rd-25th, - Kansas City, Mo ISBN 978-0-7844-1204-6 doi: 10.1061/41204(426)66, Scopus 2-s2.0-84859489669.
- C.9. Praticò F.G., Giunta M., Rosace G., Modafferi V., Moro A., Donato A. 2011. Promoting innovation in road pavements through the use of cold processes and recycled materials: an

- example of cold recycling with 90 percent of recycled materials. VGTU Press "Technika" scientific book No. 1867-M *Proceedings of 8th International Conference on "Environmental Engineering"*. Vilnius, Lithuania, 19th–20th May, vol. 3, p. 1178-1185, Vilnius: Vilnius Gediminas Technical University Press Teebnika, ISBN: 978-9955-28-829-9.
- C.10. Praticò F.G., Vaiana R., Giunta M. 2011. Recycling PEMs back to innovative, silent, permeable road surfaces. In VGTU Press "Technika" scientific book No. 1867-M *Proceedings of 8th International Conference on "Environmental Engineering"*. Vilnius, Lithuania, 19th–20th May, p. 1186-1192, Vilnius: Vilnius Gediminas Technical University Press Teebnika, ISBN: 978-9955-28-829-9.
- C.11. Praticò F.G., Giunta M., Vaiana R. 2011. Can you really recycle PEMs back to PEMs and be confident also on surface properties? In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico 2011*, September 26th–30th, Mexico City.
- C.12. Praticò F.G., Giunta M., Moro A., Vittorio A. 2011. Innovation in the treatment of clayey materials. In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico*, September 26th–30th, Mexico City.
- C.13. Praticò F.G., Giunta M., Moro A., Dattola V. 2011. Innovation in road pavements: REP-RAP added cold recycled mixes. In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico*, September 26th–30th, Mexico City.
- C.14. Praticò F.G., Giunta M., 2010. Operational and safety effects of two-lane roads alignment. In *Proceedings of International Symposium on Highway Geometric Design*, 4th–5th June Valencia, Spain, ISBN: 978-84-8363-556-8.
- C.15. Praticò F.G., Giunta M., D'Agostino P. 2010. Road base stabilization: performance improvement and pavement life cycle consequences. In *Proceedings of Second International Conference on Transport Infrastructures*, August 4th – 6th, São Paulo, Brazil.
- C.16. Bevilacqua A., Giunta M. 2010. Safety in tunnel: technical issues and procedure for accident risk analysis according to Italian regulation. In *Proceeding of 34th IABSE Symposium*, September 22nd–24th, Venice.
- C.17. Bevilacqua A., Giunta M. 2010. Ottimizzazione degli aspetti tecnici ed economici nella gestione della sicurezza in galleria. In *Atti del Convegno Nazionale AIPCR*, 27-30 Ottobre, Roma, ISBN 978-88-905397-0-1.
- C.18. Praticò F.G., Giunta M. 2010. Infrastrutture stradali extraurbane a carreggiata unica: modellazione e validazione sperimentale di un modello predittivo delle velocità operative. In *Atti del Convegno Nazionale AIPCR*, 27-30 Ottobre, Roma, ISBN 978-88-905397-0-1.
- C.19. Di Mino G., Giunta M., Di Liberto M. 2009. Study of the effectiveness of the open trenches in reducing railway ground-borne vibrations: sensitivity analysis of its geometric features using artificial neural network. In *Proceedings of International Conference on Advanced Materials for Application in Acoustics and Vibration*, 4th–6th January, Cairo, Egypt.
- C.20. Praticò F.G., Giunta M., Vaiana R. 2009. Role of pavements surface properties in the management of the road safety for ordinary and hazmat transport. In *Proceedings of 4Th International Conference on Modern Technologies in Highway Engineering*, Poznań, September 3rd–4th, ISBN: 978-83-929466-0-1, ISBN: 978-83-61352-36-5.
- C.21. Praticò F., Giunta M. 2008. Le analisi di sicurezza nella ottimizzazione delle reti stradali in aree extraurbane e sub-urbane. *Atti del XVII Convegno Nazionale SIIV "Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione"* 10-12 settembre Enna, ISBN 9788889440407 Ed. Caracol.

- C.22. Di Mino G., Giunta M. 2007. The volumetric mix-design of porous asphalt: an Italian study of Ndesign determination. In *Proceedings of International Conference on Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials*, June 20th-22nd, Athens, Greece, ISBN 9780415448826.
- C.23. Praticò F., Leonardi G., Scopelliti F., Giunta M. 2007. Assessing road safety levels in a road network on the basis of unlocalised accident data. In *Proceedings of IV International SIIV Congress*, September 12th – 14th, Palermo, ISBN 9788882072605.
- C.24. Giunta M., Pisano A. 2007. Relevant constitutive characteristics of asphalt concrete mixtures: an experimental and analytical approach. In *Proceedings of IV International SIIV Congress*, September 12th – 14th, Palermo, ISBN 9788882072605.
- C.25. Giunta M., Leonardi G., Scopelliti F. 2006. Criterio decisionale per la scelta degli interventi di manutenzione delle pavimentazioni flessibili in funzione degli indicatori di stato. In *Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-050-9.
- C.26. Giunta M., Di Mino G. 2006. Misure della sicurezza stradale secondo le metodiche HSM per gli interventi di adeguamento funzionale. In *Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-051-7.
- C.27. Di Mino G., Giunta M. 2006. Verifica sperimentale della correlazione tra i parametri di mix design volumetrico e di costipamento in situ delle miscele bituminose. In *Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-050-9.
- C.28. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 2006. Una strategia operativa per la gestione della sicurezza autostradale. In *Atti del XXV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 4-7 ottobre Napoli.
- C.29. Giunta M., Pisano A. 2006. Experimental validation of a 1-D constitutive model for asphalt concrete. In *Proceedings of International Conference on Advances Mechanical Engineering and Mechanics*, 16th-19th December, Hammamet.
- C.30. Bevilacqua A., Giunta M. 2003. Considerazioni critiche sulle verifiche di visibilità ed omogeneità dei tracciati stradali in presenza di barriere di sicurezza. In *Atti del XIII Convegno Nazionale SIIV*, 30/31 ottobre, Padova.
- C.31. Boscaino G., Giunta M., Vaiana R. 2002. Tessitura superficiale di manti stradali: indicatori derivati da acquisizione profilometrica con metodo non-contact. In *Atti del XXIV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 26-28 Giugno, Saint-Vincent.
- C.32. Giunta M. 2002. Il sistema integrato del trasporto pubblico di massa per una mobilità sostenibile nelle aree urbane. In *Atti del XXIV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 26-28 Giugno, Saint-Vincent.
- C.33. Giunta M. 2002. Un modello costitutivo visco-elasto-plastico per la caratterizzazione dei conglomerati bituminosi. In *Atti del XII Convegno Nazionale SIIV su "Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario"*, 30 -31 Ottobre, Parma.
- C.34. Tesoriere G., Giunta M., Russello M. 2001. Analisi della vulnerabilità delle reti stradali in aree soggette a rischio sismico. In *Atti del XI Convegno Nazionale SIIV su "Progettazione ed adeguamento funzionale delle infrastrutture viarie. Occasioni di recupero dell'ambiente e di contributo per la protezione civile"*, 28-30 novembre, Verona.
- C.35. Bevilacqua A., Giunta M., Luxi U. 2000. Study of the freeway accidents in order to optimize the maintenance programming. In *Atti delle XXVIII Giornate Mondiali di Studio ed Informazione ASECAP*, 4-7 giugno, Roma.
- C.36. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1998. Una proposta metodologica di implementazione di

rete neurale artificiale per l'analisi del fenomeno dell'incidentalità in ambito autostradale. In *Atti del VIII Convegno Nazionale SIIV su: "Adeguamento funzionale e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie"*, 19-20 ottobre, Milano.

Altro

- A.1. Giunta M. 2002. L'approccio probabilistico al dimensionamento delle pavimentazioni flessibili: il nuovo metodo proposto nell'AASHO Guide del 1993. *Quaderno del Dipartimento DIMET della Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria*, Serie Scientifica, maggio.
- A.2. Giunta M. 2001. *L'analisi dell'incidentalità autostradale finalizzata alla programmazione manutentoria eseguita attraverso lo strumento delle reti neurali* - Tesi di Dottorato in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" Depositata nelle biblioteche di Roma e Firenze.

Partecipazione a progetti e attività di ricerca

PRIN 1998 – Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN). Titolo: *La manutenzione e la riabilitazione delle pavimentazioni stradali: la gestione e le tecniche di intervento*. Partecipazione con l'Unità Operativa di Palermo, alla ricerca specifica su *Prestazioni superficiali delle pavimentazioni stradali*. Durata 12 mesi. Ruolo: componente U.O. Da 01/01/2012 al 31/12/2012

RbB – Progetto di ricerca scientifica di base (ex 60%) – Titolo della Ricerca: *Fenomeni vibratori in campo ferroviario metropolitano* - Università di Palermo Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie. Ruolo: componente gruppo di ricerca. Da 01/01/2000 al 31/12/2000.

Marzo-novembre 2000 - Incarico di collaborazione scientifica nell'ambito della convezione relativa allo "Studio per la redazione di Linee guida per la realizzazione di un sistema di controllo preventivo della sicurezza stradale" tra il Ministero dei Lavori Pubblici e le Università di Firenze, Napoli e Palermo. Durante tale collaborazione, partecipazione agli studi-pilota condotti su strade urbane ed extraurbane delle regioni Campania e Toscana. Durata: 9 mesi Ruolo: componente U.O.

Agosto - Novembre 2000 - Incarico di collaborazione scientifica, con l'Istituto di Costruzioni Stradali della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Palermo, per la "Raccolta ed analisi delle esperienze internazionali in tema di metodologie per gli studi di sicurezza in ambito urbano".

RbB – Progetto di ricerca scientifica di base (ex 60%) – Titolo della Ricerca: *Metodi e sistemi di controllo per l'ottimizzazione della sicurezza di esercizio in autostrada* Università di Palermo, Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie. Ruolo: componente gruppo di ricerca. Da 01/01/2005 al 31/12/2006.

RbB – Progetto di ricerca scientifica di base (ex 60%) – Titolo della Ricerca: *Trasporto ferroviario di merci e persone: modelli e tecniche innovativi per il controllo vibro-acustico e la mitigazione degli sversamenti inquinanti* – Università Mediterranea di Reggio Calabria, Dipartimento di Informatica Matematica Elettronica e Trasporti. Ruolo: componente gruppo di ricerca. Da 01/01/2007 al 31/12/2007.

Progetto internazionale (finanziato nell'ambito dell'Accordo-Quadro, tra il Ministero dello Sviluppo Economico, l'Istituto nazionale per il Commercio con l'Estero e la Conferenza dei Rettori delle Università italiane) R.E.P.A.C.I. (*Reclaimed Extinguished Powders in Asphalts Concretes, Instantaneously*) - *Utilizzo della polvere estinguente esausta per la produzione di conglomerati bituminosi: processi e prodotti* – Università italiana proponente: Università Mediterranea di Reggio Calabria - DIMET Dip. di Informatica, Matematica, Elettronica e Trasporti - Referente: Prof. Filippo G. Praticò, - Università partners: The University of Texas at Arlington – Civil and Environmental Engineering - Arlington (USA) - University of Maryland – College Park – Glenn (USA) Partner Imprenditoriale italiano: C.A.D.I.

s.n.c. dei F.lli Milasi & C. – Reggio Calabria. Durata: 18 mesi da dicembre 2009 – a giugno 2011. Ruolo: componente U.O.

PRIN 2008 “*Drenante da drenante*”, Coordinatore nazionale Prof. F. Praticò. Durata: 24 mesi. Ruolo: componente U.O. Reggio Calabria e vice-responsabile U.O.

PON01_01869 “*Tecnologie e Materiali Innovativi per la Difesa del Territorio e la Tutela dell’ambiente [TEMADITUTELA]*” cofinanziato dall’Avviso n. 01/Ric del 18 gennaio 2010 Asse I - Sostegno ai mutamenti strutturali - PON Ricerca e Competitività 2007-2013. Università *Mediterranea* di Reggio Calabria. Dep. MECMAT. Coordinatore. Prof. N. Moraci. Durata 35 mesi (Gennaio 2012- Novembre 2014). Ruolo: componente U.O.

Progetto PERRI *Pavimentazioni auto-Estinguenti con gomma* (Pavements that are self-Extinguishing, made of Recycled Rubber, and very Innovative) (NET Scarl-Ente gestore del polo di Innovazione-POR Calabria). Durata 48 mesi (Da Dicembre 2011 a Dicembre 2015). Ruolo: componente U.O.

Progetto SUS-PAV (*Pavimentazioni sostenibili*) cofinanziamento con prot.0063867 del 24.02.2014 della Regione Calabria. Capofila del progetto: Parco Ludico Tecnologico Ambientale Di Ecolandia Scarl. Principali Partners: Ecolandia, Cadi, Comes, DIIES. Durata 20 mesi (Maggio 2014-dicembre 2015). Ruolo: componente U.O.

PRIN 2017: “*Urban safety, sustainability, and resilience: 3 paving solutions, 4 sets of modules, 2 platforms.*” Acronym: *USR342*. Sicurezza, sostenibilità e resilienza in ambito urbano: tre soluzioni per pavimentazioni, Quattro set di moduli, due piattaforme. Acronimo: *USR342*. Durata 36 mesi (settembre 2019- settembre 2022). Ruolo: Partecipante.

PON R&I 2014-2020: *Tecnologie e modelli innovativi per la mitigazione del rischio nelle infrastrutture critiche acronimo TEMI MIRATI (ARS01_00158)*. Durata 30 mesi (luglio 2019 – gennaio 2022). Ruolo: partecipante.

Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – MOST) Durata 36 mesi (settembre 2022 – agosto 2025). Ruolo: coordinamento locale dello Spoke 4- Rail transportation, e partecipazione a Spoke 6 Connected and Autonomous Vehicles (CAV)

Tech4You - Technologies for climate change adaptation and quality of life improvement – Spoke 1- Circular technologies to mitigate geo-hydrological and forest fire risks. Durata 36 mesi (gennaio 2023- dicembre 2025). Ruolo: Partecipante.

Partecipazione e relazioni a conferenze nazionali ed internazionali

- Convegno nazionale di studi su: La qualità nel costruire organizzato dall’A.L.I., Caltanissetta 19-20 settembre 1997.
- Convegno su: La sicurezza stradale: strategie e strumenti dell’ingegneria delle infrastrutture viarie organizzato dall’Università degli Studi di Pisa con il patrocinio dalla S.I.I.V., Pisa 29-30 ottobre 1997.
- Problematiche dei trasporti seminario tenuto dal Prof. P. Ferrari presso l’Università degli Studi di Reggio Calabria, maggio 1998.
- Relatrice al Convegno su: Adeguamento Funzionale e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie organizzato dal Politecnico di Milano con il patrocinio della SIIV, Milano 19-20 ottobre 1998. Titolo della memoria: Una proposta metodologica di implementazione di rete neurale artificiale per l’analisi del fenomeno dell’incidentalità in ambito autostradale.

- Relatrice a XXI World Road Congress AIPCR Kuala Lumpur 3-9 ottobre 1999. Titolo della memoria: The analysis and diagnosis of car accidents on Sicilian freeways by Neural Network.
- Convegno su: Pianificazione e gestione di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali organizzato dall'Università degli Studi di Cagliari con il patrocinio della SIIV, Cagliari 19-20 ottobre 1999.
- Giornata di Studi sul tema: Degrado delle opere d'arte stradali Diagnosi – Schedatura – Programmazione – Progettazione – Tecniche di intervento su c.a, c.a.p. e acciaio, Palermo 15 febbraio 2000.
- Relatrice a ASECAP XXVIII Giornate Mondiali di Studio ed Informazione Roma 4-7 giugno 2000. Titolo della memoria: Study of the freeway accidents in order to optimize the maintenance programming
- 2nd International Symposium on Highway Geometric Design Mainz (Germania) 14 – 17 giugno 2000.
- Convegno su: "Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio viario esistente - progetto delle nuove vie" organizzato dall'Università degli Studi di Catania con il patrocinio della SIIV, Acireale 26 - 28 ottobre 2000.
- Convegno nazionale su: Riqualifica funzionale e sicurezza del sistema viario - Organizzato dall'Università degli Studi di Parma con il patrocinio della SIIV - Parma 30 - 31 ottobre 2002.
- Partecipazione al corso di Alta Formazione alla Ricerca sulle Pavimentazioni Flessibili, Cingoli (MC), 8-12 Settembre 2003.
- Relatrice al Convegno nazionale su: Strade Ferrovie Aeroporti - Organizzato dall'Università degli Studi di Padova con il patrocinio della SIIV - Padova 30 - 31 ottobre 2003. Titolo della memoria: Considerazioni critiche sulle verifiche di visibilità ed omogeneità dei tracciati stradali in presenza di barriere di sicurezza.
- Giornata di Studio su: Quadro normativo del settore stradale: stato attuale, efficacia e prospettive, Messina, 15 settembre 2004.
- II International SIIV Conference on New Technologies and Modeling Tools for Roads: applications to design and management, Firenze 27-29 ottobre 2004.
- Conferenza su "La sicurezza stradale nell'adeguamento della viabilità esistente" Università degli Studi di Catania con il patrocinio della SIIV 2 dicembre 2004.
- Convegno nazionale su "Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti" Organizzato dall'Università della Calabria con il patrocinio della SIIV - Cosenza 20-22 settembre 2006.
- Relatrice a International Conference on Advances Mechanical Engineering and Mechanics, December 16-19, 2006, Hammamet, Tunisia. Titolo della memoria: Experimental validation of a 1-D constitutive model for asphalt concrete
- Relatrice a International Conference on Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials June 20-22, 2007, Athens, Greece. Titolo della memoria: The volumetric mix-design of porous asphalt: an Italian study of Ndesign determination
- IV International SIIV Conference on Advances in Transport Infrastructures and stakeholders' expectations September 12-14, 2007, Palermo, Italy.
- XVII Convegno Nazionale SIIV "Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione" 10-12 settembre 2008, Enna.
- Relatrice a International Symposium on Highway Geometric Design 4-5 June 2010 Valencia Spain. Titolo della memoria: Operational and safety effects of two-lane roads alignment.
- Relatrice a XXVI Convegno Nazionale Stradale AIPCR, 27 – 30 Ottobre 2010, Roma. Titolo della memoria: Ottimizzazione degli aspetti tecnici ed economici nella gestione della sicurezza in galleria.

- Relatrice a 5th International SIIV Congress Sustainability of Road Infrastructures Rome 29-31 October 2012. Titolo della memoria: Modeling operating speed of two lane rural road.
- Relatrice a 4th International Conference on Road Safety and Simulation 23rd-25th October 2013 Rome. Titolo della memoria: Speed behavior and design parameters of two-lane rural roads: modeling and experiments
- Relatrice a COMPRAIL 2016, 15th International Conference on Railway Engineering Design & Operation 19 - 21 July 2016, Madrid, Spain. Titolo della memoria: Assessing the sustainability of design and maintenance strategies for rail track by means life cycle cost analysis.
- Componente di International Scientific Committee di ICCTE 2016, International Conference on Traffic and Transportation Engineering, 24-25 November Belgrade, Serbia.
- I SIIV Arena 2016, Bologna 29 Novembre 2016.
- Relatrice a Seminario AIIT "La sicurezza nelle infrastrutture dei trasporti: ruolo e responsabilità degli enti gestori". Città Metropolitana di Reggio Calabria 21 Maggio 2018. Titolo dell'intervento: "La Sicurezza nell'Esercizio Ferroviario: il Ruolo dell'Infrastruttura".
- Seminario di Studi La valutazione sistematica degli investimenti pubblici nelle reti e nei nodi di mobilità: criteri e strategie di ottimizzazione. DICEAM Università di Reggio Calabria 22 maggio 2018.
- Relatrice del Seminario dal titolo "Manutenzione del Binario e Sicurezza nell'Esercizio Ferroviario". Scuola di Ingegneria di Pisa. Dottorato Internazionale in Ingegneria Civile e Ambientale. Pisa 18 dicembre 2018.
- Relatrice a 7th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, 12-14 June 2019, Thessaloniki, Greece. Titolo dell'intervento: Transportation Infrastructure Impact: Energy and Environmental Life Cycle Assessment.
- Relatrice a 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) 11-13 September 2019, Padua, Italy. Titolo della memoria: Environmental sustainability and energy assessment of bituminous pavements made with unconventional materials.
- Relatrice a New Metropolitan Perspective 4th International Symposium Edition 2020 Reggio Calabria 26-28 maggio, Titolo della memoria: "Measuring the Sustainability of Transportation Infrastructures Through Comparative Life Cycle and Energy Assessment".
- Chair della sessione: "Towards sustainable, safe smart and resilient infrastructures" a New Metropolitan Perspective 4th International Symposium Edition 2020 26-28 maggio Reggio Calabria.
- Relatrice alla Second Edition of the International Conference on Innovative Applied Energy (IAPE'20), ICP'20 International Workshop on Innovations in Cleaner productions Cambridge, United Kingdom 15-16 settembre, 2020, Titolo della memoria: "Sustainable and cleaner road construction: estimation of air pollution arising from worksite activities".
- Componente dell'International Chairman Board e Chair of the Session 3 (ICP workshop) and Session 4 (iHEST Workshop) alla Second Edition of the International Conference on Innovative Applied Energy (IAPE'20) Cambridge, United Kingdom 15-16 settembre, 2020.
- Relatrice nel Ciclo di seminari Riflessioni dei docenti di costruzioni di strade e trasporti delle Università di Sicilia e Calabria. Smart road – uno dei tre interventi che non può mancare nel PNRR. Titolo dell'intervento: Il ruolo delle smart roads nella transizione ecologica.
- Relatrice a SIIV Webinar Commissione Norme Stradali Riflessioni sulla necessità di aggiornamento della normativa italiana per la progettazione stradale. Titolo dell'intervento: Strade extraurbane, 19 luglio 2022.
- Relatrice a New Metropolitan Perspective 5th International Symposium Edition 2022 Reggio

Calabria 25-27 maggio. Titolo della memoria: "Framework of sustainable strategies for monitoring maintenance and rehabilitation of secondary road net-work to guarantee a safe and efficient accessibility".

- Chair della sezione: "Strategies and measures for a sustainable accessibility and effective transport services in inner and marginal areas". New Metropolitan Perspective 5th International Symposium Edition 2022 Reggio Calabria 25-27 maggio.
- Relatrice al TIS ROMA 2022 AIIT 3RD International Conference 15-16 September 2022 Roma. Titolo della memoria: "Sustainable practices in road constructions: estimation and mitigation of impacts on air quality".

Partecipazione a comitati editoriali e attività di revisore

- EDITORIAL BOARD MEMBER di *Sustainability* (indicizzata Scopus/WoS)
- EDITOR di *Cogent Engineering* (indicizzata Scopus/WoS)
- TOPIC ADVISORY PANEL MEMBER di *Infrastructures* (indicizzata Scopus/WoS)
- INTERNATIONAL EDITORIAL BOARD MEMBER di *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering* (indicizzata Scopus/WoS)
- EDITORIAL BOARD MEMBER di *Standards* (indicizzata Scopus)
- EDITORIAL BOARD MEMBER di *CivilEng* (indicizzata Scopus)
- INTERNATIONAL EDITORIAL BOARD MEMBER di *Journal for Traffic and Transport Engineering*,
- EDITORIAL BOARD MEMBER di *LaborEst*,
- GUEST EDITOR dello Special Issue della rivista Sustainability dal titolo: Sustainable Management of Transportation Infrastructure Projects
- REVISORE PER LE SEGUENTI RIVISTE INTERNAZIONALI: Construction and Building Materials, Journal of Materials in Civil Engineering, Environmental Impact Assessment Review, International Journal for Traffic and Transport Engineering, Cogent Engineering, Transportmetrica, Transport, Baltic Journal for Road and Bridge, Proceedings of ICE Transport, Structure and Infrastructure Engineering, Resources Conservation and Recycling, Construction Engineering and Management, Sustainability, Infrastructures.
- REVISORE PER LE CONFERENZE: Road Safety and Simulation, Rome 2013, International Conference for Traffic and Transportation Engineering, Belgrade 2016, AIIT-IC TIS, Rome 2017, AIIT 3Rd International Conference TIS 2022.
- REVISORE per La Comision Nacional de Investigacion Cientifica y Tecnologica – CONICYT - Gobierno de Chile.
- REVISORE DELLA TESI DI DOTTORATO DAL TITOLO: Calibration of microscopic traffic simulation models for evaluating operation and safety performance at roundabouts. PhD in Civil, Environmental and Material Engineering - Transportation Infrastructures Engineering and Geomatics CICLE XXX – S.S.D. ICAR/04 Università degli Studi di Palermo, nov 2017 -gen 2018.

ATTIVITA' DIDATTICA

La pluriennale e continuativa attività didattica ha riguardato gli insegnamenti del Settore ICAR/04 "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali", "Infrastrutture ferroviarie", "Progetto e Gestione delle Infrastrutture Viarie" e "Analisi e prevenzione del rischio delle infrastrutture a rete" all'interno dei corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (LM23), nonché moduli e seminari in Master e corsi di dottorato.

Di seguito si riporta il quadro di dettaglio dell'attività didattica:

A.A. 2022/2023	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali & Infrastrutture ferroviarie" (12 cfu), "Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Dipartimento DICEAM, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
A.A. 2021/2022	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali & Infrastrutture ferroviarie" (12 cfu), e di "Infrastrutture ferroviarie e nodi intermodali" (9 cfu) "Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Dipartimento DICEAM, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
da A.A. 2016/17 a AA 2020/21	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (9 cfu), Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Dipartimento DICEAM, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
da A.A. 2012/13 a A.A. 2014/15	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali & Infrastrutture ferroviarie" (12 cfu), Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Dipartimento DICEAM, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
da A.A. 2010/11 a A.A. 2011/12	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (6 cfu), CdL Specialistica in Ingegneria Civile, Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
A.A. 2009/2010	Docente incaricato degli insegnamenti: "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (6 cfu) e "Progetto e Gestione delle Infrastrutture Viarie" (5 cfu), CdL Specialistica in Ingegneria Civile, Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
A.A. 2008/09	Docente incaricato degli insegnamenti: "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (6 cfu) e "Progetto e Gestione delle Infrastrutture Viarie" (4 cfu) CdL Specialistica Ingegneria Civile Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
da A.A. 2005/06 a A.A. 2007/08	Docente incaricato degli insegnamenti: "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (5 cfu) CdL Ingegneria civile e "Analisi e prevenzione del rischio per le Infrastrutture a rete" (5 cfu) CdL Ambiente e territorio, Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
A.A. 2004/2005	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (5 cfu) CdL Ingegneria civile Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
A.A. 2001/02	Professore a contratto per l'insegnamento di "Sovrastrutture stradali ferroviarie e aeroportuali" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria.
da A.A. 1997/98 a A.A. 2003/04	Lezioni seminariali nell'ambito dei corsi "Tecnica dei lavori stradali" e "Costruzioni di strade ferrovie e aeroporti" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo.
Dal 2006 ad oggi anno 2005	Relatore di 23 tesi di Laurea Magistrale e di 4 tesi di Laurea Triennale. Attività di docenza nell'ambito delle attività formative previste dal "Master AFORTRA in gestione integrata ambiente, qualità e sicurezza nel settore trasporti" rientrante nell'ambito P.O.N. "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione 2000 – 2006" Asse III – Misura III.1 - Progetto n. 977/167 – Igeam Roma.

Attività di docenza nell'ambito delle attività formative previste dal Master universitario di II livello Euromediterraneo in Business internazionale e politiche pubbliche - CERISDI (Centro Ricerche e Studi Direzionali) Palermo.

Attività di docenza nell'ambito delle attività formative previste dal "Master di Ingegneria della Sicurezza Stradale" PON per le Regioni dell'Obiettivo 1 2000/2006. Attività espletata: Progetto di un intervento di adeguamento - Università degli Studi di Palermo.

anno 2006 Attività di docenza nell'ambito del Master di II livello in Ingegneria Ambientale indirizzo Difesa del Territorio modulo di Analisi di rischio - Facoltà di Ingegneria dell'Università "Mediterranea" di Reggio Calabria.

2019, 2021 Attività di docenza nell'ambito del Master Universitario di secondo livello organizzato dal PAU-UNIRC in "Valutazione e Pianificazione Strategica della Città e del Territorio" aa.aa. 2018/2019 e 2021/2022. Modulo: Sviluppo economico ed infrastrutture - Le infrastrutture per la promozione dello sviluppo.

INCARICHI IN AMBITO ACCADEMICO

2007-2010 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie". Ateneo Proponente: Università degli Studi di Palermo. Anno accademico di inizio: 2007 - Ciclo: XXII - Durata: 3 anni [DOT0320771]

2010-2012 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie". Ateneo proponente: Università degli Studi di PALERMO. Cicli: XXIV, XXV e XXVI - Durata: 3 anni [DOT0320771, DOT1120572, DOT1120572]

2013-2016 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria Civile, Ambientale e della Sicurezza". Ateneo proponente: Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria. Cicli: XXIX, XXX, XXXI - Durata: 3 anni [DOT13KE8C5].

2020/2022 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria civile, ambientale e della sicurezza", Proponente Ateneo: Università degli Studi di Messina. Anno Accademico 2020/21 – Ciclo XXXVI – Durata 3 anni [DOT18ASEPP]

2022/2023 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in: "Ingegneria civile, ambientale e industriale" Ateneo proponente: Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria Anno accademico: 2022/2023 - Ciclo: XXXVIII Durata 3 anni [DOT22TKPBN]

2012-2014 Membro della Commissione Esame Piani di studio CdL Ingegneria Civile. Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria

2019 Membro della Commissione per il Controllo e la Valutazione delle attività degli assegnisti del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Energia, Ambientale e dei Materiali (DICEAM) Università *Mediterranea* Reggio Calabria (CdD 29/01/2019)

2019 Membro della Commissione Orientamento di Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Energia, Ambientale e dei Materiali (DICEAM) Università *Mediterranea* Reggio Calabria (CdD 20/03/2019)

- 2020 Membro di Ricerca e Supporto dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, gruppo permanente di lavoro per la definizione delle opere di ristrutturazione ed uso degli spazi funzionali esistenti e futuri e della gestione manutentiva del Patrimonio Immobiliare Esistente (Decreto Rettorale n. 52 del 18/02/2020)
- 2020 Membro aggregato della Commissione per gli esami di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere presso l'Università di Reggio Calabria
- 2021 a oggi Referente di Ateneo per i test CISIA (Verbale SA del 10/06/2021).

***Partecipazione ad associazioni scientifiche, accademie,
commissioni, gruppi di lavoro, comitati***

Società Italiana di Infrastrutture Viarie (SIIV), dal 1998

Associazione Mondiale della Strada (AIPCR), dal 1998

Socio AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) dal 2016, Segretario della Sezione Calabria dal febbraio 2023.

Partecipazione al gruppo di lavoro SIIV sulla Direttiva Europea Sicurezza Infrastrutture Stradali – Sottocommissione 1 VISS (Road Safety Impact Assessment – valutazione di impatto sulla sicurezza stradale) dal 01/10/2011 al 30/04/2012

Esperto del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria. Sede coordinata di Catanzaro, giusto decreto provveditoriale 18/06/2018 n. 15549.

Presidente della Commissione esaminatrice per la verifica delle competenze acquisite dagli allievi a conclusione del percorso formativo presso del "I.T.S. PEGASUS" di Polistena (RC) nominata con decreto del MIUR n. 0016612 del 23/07/ 2019.

Componente della Commissione Esami finali Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Ambientale, dei Materiali indirizzo: infrastrutture Viarie XXXI ciclo –triennio 2015-2018 Università degli Studi di Palermo dal 21-01-2019 al 30-07-2019.

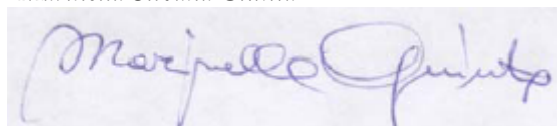
Componente della Commissione Giudicatrice del concorso pubblico, per esami per n. 6 borse di cui, n. 3 borse su EI Tech4you Spoke 4 Goal 4.7/PP1, n. 1 borsa su CN- Mobilità Sostenibile Spoke 4 Railway, e n. 2 borse su EI Tech4you Spoke 4 Goal 4.6/PP1, per l'ammissione alla frequenza del Corso di Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile, Ambientale e Industriale" XXXVIII ciclo PNRR, con sede amministrativa presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria.

Componente della commissione di studio SIIV "Normativa di progettazione stradale" dall'ottobre 2021.

Membro del comitato tecnico scientifico della Fondazione ITS Pegasus Accademia Tecnologia Polistena (RC) in rappresentanza dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, socio Fondatore, dal 2021 a oggi.

In fede

Marinella Silvana Giunta



CURRICULUM VITAE
MARINELLA SILVANA GIUNTA

PE, PhD, Associate professor of Road, Railway Airport Sector. Teacher of the course “Airport and heliport infrastructures and Railway Infrastructures” at Department of Civil Energy Environmental Materials Engineering (DICEAM) University Mediterranea of Reggio Calabria.

PERSONAL INFORMATION

Cognome e Nome	Giunta Marinella Silvana
Address	Department DICEAM University Mediterranea of Reggio Calabria, via Zehender, Feo di Vito, RC
Phone	+39 0965 1692471
E-mail	marinella.giunta@unirc.it
Nationality	Italian
Web page	http://www.diceam.unirc.it/scheda_persona.php?id=734
Language	Italian (mother tongue); English (good); French (good)

POSITION AND AFFILIATION

<i>December 2022 to now</i>	Associate professor of Road Railway Airport sector (ssd ICAR/04) University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria
<i>January 2005 – December 2022</i>	Assistant professor of Road Railway Airport sector (ssd ICAR/04) University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria
<i>Since September 2018</i>	National Scientific Habilitation as Associate Professor
<i>Since November 2012</i>	Member of DICEAM Department, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria
<i>July 2011</i>	Member of Mechanic and Materials Department (MECMAT), Faculty of Engineering, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria
<i>November 2012</i>	
<i>January 2005 – July 2011</i>	Member of Information Mathematic Electronic Transport Department (DIMET), Faculty of Engineering University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.

EDUCATION

<i>Jan 2002 – Dec 2004</i>	Research fellow at Department of Road Infrastructures Engineering, University of Palermo. Title of the research program: " <i>Experimental investigation of mechanical behaviour of the innovative bituminous mixtures</i> " (Supervisor: Prof. Gabriele Boscaino)
<i>Sept 2003</i>	Participation to the SIIV (Italian Society of Road Infrastructures) Summer School on " <i>Research on Flexible pavements</i> ", 8-12 September, Cingoli (MC) Italy.
<i>Nov 1997 – Oct 2000</i>	Ph.D in Road Infrastructures Engineering at University of Palermo. Title of the thesis: <i>Accident analysis aimed at the implementation of maintenance programming by means of neural networks</i> , (Supervisor: Prof. Salvatore Di Mino).
<i>Mar – Jun 1995</i>	Participation and successful completion of the course on "Methodologies for Environmental Impact Assessment" provided by SINTESI (SINergie TEcnologie in Sicilia) Consortium for training between University and Enterprise within the COMETT. Course included in the program under the Ministry of Labour and Social Security for the year 1995. Qualification awarded <i>Coordinator of Environmental Impact Studies</i> .
<i>March 1995</i>	Registered as Professional Engineer in Italy N° 642, of Register of the Engineers of Caltanissetta Province.
<i>1994</i>	Habilitation as Professional Engineering. – University of Palermo

- 1990-1994 "laurea" (Master of Science degree) in Civil Engineering, "cum laude", University of Palermo, Italy, Faculty of Engineering. Title of the thesis: *Theoretical and experimental investigation on the lateral stability of the railway track*, (Supervisor: Prof. Gabriele Boscaino).
- 1985-1990 High school degree of Scientific studies.

RESEARCH ACTIVITY

The research activity is witnessed by several publications (listed below) in International Journals and Proceedings of national and international Conferences and by a frequent participation to International Conferences and Scientific Meetings. Research interests focus primarily on:

- k. Environmental sustainability of road and railway constructions
- l. Life Cycle Cost of the railway track
- m. Life Cycle Assessment of road and railway superstructures
- n. Road pavements
- o. Traditional, innovative and recycled bituminous mixtures
- p. Constitutive modeling of bituminous mixtures
- q. Operating speeds and geometric characteristics of the roads
- r. Vibrations in the railway field.
- s. Analysis of road accidents using artificial intelligence;
- t. Safety and mobility in urban, suburban and motorway environments;

List of publications

Papers in Journals

- J.23. Giunta M. 2020. Assessment of the Impact of CO, NO_x and PM₁₀ on Air Quality during Road Construction and Operation Phases. *Sustainability* 2020, 12(24), n° 10549 pp 1-14; doi: 10.3390/su122410549
- J.24. Giunta M. 2020. Assessment of the environmental impact of road construction: modelling and prediction of fine particulate matter emissions. *Building and Environment* 176, 106865 <https://doi.org/10.1016/j.buildenv.2020.106865>.
- J.25. Praticò F.G., Giunta, M., Mistretta, M., Gulotta, T.M. 2020. Energy and Environmental Life Cycle Assessment of sustainable pavement materials and technologies for urban roads. *Sustainability*, Volume 12, Issue 2, 704. DOI: <https://doi.org/10.3390/su12020704>.
- J.26. Giunta M., Lo Bosco D., Leonardi G., Scopelliti, F. 2019. Estimation of gas and dust emissions in construction sites of a motorway project. *Sustainability*. **2019**, 11(24), 7218; <https://doi.org/10.3390/su11247218>.
- J.27. Lo Bosco D., Giunta, M. Scopelliti, F., 2019. Metodologia di approccio integrato sostenibilità – resilienza nella riabilitazione delle infrastrutture viarie dopo eventi estremi. *LaborEst* n. 18/2019. doi: 10.19254/LaborEst.18.07.
- J.28. Praticò F.G., Giunta, M. 2018. LCC-based appraisal of ballasted and slab tracks: limits and potential. *Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*. Vol 13 Issue 4 pp 475-499.
- J.29. Bressi S., D'Angelo G., Santos J., Giunta M., 2018 Environmental performance analysis of bitumen stabilized ballast for railway track-bed using Life-Cycle Assessment. *Construction and Building Materials*, 188 (2018) 1050-1064.
- J.30. Bressi S., Santos J., Giunta M., Pistonesi L., Lo Presti D., 2018. A comparative life cycle assessment of asphalt mixtures for railway sub-ballast containing alternative materials. *Resources Conservation and Recycling* 137 (2018) 76–88.

- J.31. Giunta M., Bressi S., D'Angelo G., 2018. Life Cycle Cost Assessment of Bitumen Stabilised Ballast: a novel maintenance strategy for railway track-bed. *Construction and Building Materials* 172 (2018) 751–759.
- J.32. D'Angelo G., Bressi S., Giunta M., Lo Presti D., Thom N. 2018 Novel performance-based technique for predicting maintenance strategy of bitumen stabilised ballast. *Construction and Building Materials* 161 (2018) 1–8
- J.33. Praticò F.G., Giunta, M., 2018. Proposal of a Key Performance Indicator for Railway Track Based on LCC and RAMS Analyses. *J. Constr. Eng. Manage.*, 2018, 144(2): 04017104
- J.34. Giunta, M. 2017. Assessing the sustainability and resilience of road infrastructures after an extreme event: the proposal of an integrated approach. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, Vol. 12(3): 154–160.
- J.35. Praticò F.G., Giunta M. 2014. Safety Evaluation: a new operating speed model for two-lane, undivided rural roads. *Advances in Transportation Studies*, vol. 34, p. 67-80, ISSN: 1824-5463
- J.36. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., 2013. Pavement sustainability: Permeable wearing courses by recycling porous european mixe. *Journal of Architectural Engineering*, Vol.19, Issue 3, Pages 186-192.
- J.37. Praticò F.G., Giunta M. 2011. Speed distribution in low volume roads: from inferences to rehabilitation design criteria. *Transportation Research Record Journal of the Transportation Research Board* No 2203 Low Volume Roads 2011 pp. 79-84, ISSN 0361-1981, ISBN 978-0-309-16084-1.
- J.38. Praticò F.G., Giunta M. 2012. Quantifying the effect of present, past and oncoming alignment on the operating speeds of a two-lane rural road. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, vol. 7, p. 181-190, ISSN: 1822-427X, doi: 10.3846/bjrbe.2012.25.
- J.39. Di Mino G., Giunta M., Di Liberto M. 2009. Assessing the open trenches in screening railway ground-borne vibrations by means of artificial neural network. *Int. Journ. Advances on Acoustics and Vibration* Vol. 2009, Article ID 942787, 12 pages ISSN: 1687-6261.
- J.40. Giunta M., Pisano A. 2006. One dimensional visco-elastoplastic constitutive model for asphalt concrete. *Multidiscipline Modeling in Mat. and Str.*, Vol. 2, No. 2, pp. 247-264(2006) ISSN: 1573-6105, doi: 10.1163/157361106776240761.
- J.41. Giunta M., Santacaterina G. 2006. Road safety review ed analisi di incidentalità: metodologie integrate per la verifica delle condizioni di sicurezza di una strada extraurbana. *Strade&Autostrade* 2/2006 ISSN 1723-2155.
- J.42. Giunta M. 2002. Analisi dei livelli di sicurezza che caratterizzano la mobilità in ambito urbano. *Strade&Autostrade*, settembre 2002 ISSN 1723-2155.
- J.43. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1999. L'analisi della fase applicativa di architettura di rete neurale per lo studio del fenomeno dell'incidentalità autostradale. *Quarry and Construction*, aprile 1999.
- J.44. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1999. The analysis and diagnosis of car accidents on Sicilian freeways by Neural Network. *Le Strade - Studi Ricerche ed Applicazioni innovative nel settore stradale italiano dal 1995 al 1999*, vol. 1349, p. 224-229, ISSN: 0373-2916.

Papers in volumes

- V.11. Giunta M., 2023. Sustainable Practices in Road Constructions: Estimation and Mitigation of Impact on Air Quality. *Transportation Research Procedia* 69 139-146.
- V.12. Giunta M., Leonardi G. 2022. Framework of sustainable strategies for monitoring maintenance and rehabilitation of secondary road network to guarantee a safe and efficient accessibility. *New*

- Metropolitan Perspectives, NMP2022 Lecture Notes in Networks and Systems (2367-3370) SPRINGER, doi: 10.1007/978-3-031-06825-6_33, Scopus 2-s2.0-85138607487.
- V.13. Cirianni F.M.M., Giunta M., Leonardi G. Palamara, R. 2022. Accessibility and Internal areas - Rural towns of Calabria and the local road network. New Metropolitan Perspectives, NMP2022 Lecture Notes in Networks and Systems (2367-3370) SPRINGER, doi: 10.1007/978-3-031-06825-6_34, Scopus 2-s2.0-85138621644.
- V.14. Praticò F.G., Giunta M., Mistretta M., Gullotta, T.M. 2021. Measuring the sustainability of transportation infrastructures through comparative life cycle and energy assessment. *Springer Nature Switzerland AG 2021 C. Bevilacqua et al. (Eds.): NMP 2020, SIST 178*, pp. 1491–1499, 2021. https://doi.org/10.1007/978-3-030-48279-4_139.
- V.15. Giunta M., Mistretta M., Praticò F.G., Gullotta M.T. 2019. Environmental sustainability and energy assessment of bituminous pavements made with unconventional materials. *Lecture Notes in Civil Engineering*, vol 48 pp 123-132, Pasetto, Partl, & Tebaldi (Eds.) Springer.
- V.16. Giunta, M., Praticò F.G. 2017. Design and maintenance of high-speed rail tracks: a comparison between ballasted and ballast-less solutions based on Life Cycle Cost Analysis. *Transport Infrastructure and System Dell'Acqua & Wegman (Eds) Taylor and Francis ISBN 978-1-138-03009-1* pp.87-93.
- V.17. Praticò F.G., Giunta M. 2016. Assessing the sustainability of design and maintenance strategies for rail track by means life cycle cost analysis. WIT PRESS, WIT Transactions on the Built Environment. vol. 162, p. 251-262, doi: doi:10.2495/CR160231
- V.18. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., Moro A., Iuele T. 2013. Recycling PEMs back to TPLAs: It that possible R. notwithstanding RAP variability? *Applied Mechanics and Materials* Vols. 253-255 (2013) pp 376-384 © (2013) Trans Tech Publications, Switzerland doi:10.4028/www.scientific.net/AMM.253-255.376.
- V.19. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., Moro A., Iuele T. 2012. Permeable wearing courses by recycling PEMs: strategies and technical procedures. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, ISSN: 1877-0428 Proceedings of 5th International SIIV Congress 29th-31st October , Rome.
- V.20. Praticò F.G., Giunta M. 2012. Modeling operating speed of two lane rural road. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, ISSN: 1877-0428 Proceedings of 5th International SIIV Congress 29th-31st October , Rome.

Papers in proceedings

- C.37. Giunta M., Bressi S., Losa M., 2020. LCA–LCCA based appraisal of alternative solutions in track-bed design. Joint Rail Conference, St. Louis, MO, 20-22 April 2020.
- C.38. Giunta M., Mistretta M., Praticò F.G., Gullotta M.T. 2019. Transportation Infrastructure Impact: Energy and Environmental Life Cycle Assessment. *Proc. of 7th International Conference Bituminous Mixtures and Pavements*, June 12-14, 2019 Thessaloniki, Greece.
- C.39. Praticò F.G., Giunta, M. 2017. An integrative approach RAMS-LCC to support decision on design and maintenance of rail track. “Environmental Engineering” *10th International Conference*, Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania, 27-28 April 2017.
- C.40. Giunta M. 2016. Assessment of the sustainability of traditional and innovative rail track system. *In Proceedings of International Conference on Traffic and Transportation Engineering ICTTE 2016*, 24th-25th November, Belgrade.
- C.41. Praticò F.G., Giunta M. 2016. Issues and perspectives in railway management from a sustainability standpoint. *In Proceedings of International Conference on Transportation Infrastructure and Materials*, July 16th-18th, Xian, China.
- C.42. Praticò F.G., Giunta M. 2013. Speed behaviour and design parameters of two-lane rural roads:

- modelling and experiments. In *Proceedings of 4th International Conference on Road Safety and Simulation* 23rd-25th October 2013 Rome.
- C.43. Praticò F.G., Giunta M., Marino C., Attinà A. 2012 Pavement albedo and sustainability: an experimental investigation. In *Proceedings of the Seventh International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavement and Technological Control MAIREPAV* Auckland August 28th-30th, New Zealand.
- C.44. Praticò F.G., Vaiana R., Giunta M. 2011. Sustainable rehabilitation of porous European mixes. ICSDC 2011: Integrating Sustainability Practices in the Construction Industry - *Proceedings of International Conference on Sustainable Design and Construction* March 23rd-25th, - Kansas City, Mo ISBN 978-0-7844-1204-6 doi: 10.1061/41204(426)66.
- C.45. Praticò F.G., Giunta M., Rosace G., Modafferi V., Moro A., Donato A. 2011. Promoting innovation in road pavements through the use of cold processes and recycled materials: an example of cold recycling with 90 percent of recycled materials. VGTU Press "Technika" scientific book No. 1867-M *Proceedings of 8th International Conference on "Environmental Engineering"*. Vilnius, Lithuania, 19th-20th May, vol. 3, p. 1178-1185, Vilnius: Vilnius Gediminas Technical University Press Teebnika, ISBN: 978-9955-28-829-9.
- C.46. Praticò F.G., Vaiana R., Giunta M. 2011. Recycling PEMs back to innovative, silent, permeable road surfaces. VGTU Press "Technika" scientific book No. 1867-M *Proceedings of 8th International Conference on "Environmental Engineering"*. Vilnius, Lithuania, 19th-20th May, p. 1186-1192, Vilnius: Vilnius Gediminas Technical University Press Teebnika, ISBN: 978-9955-28-829-9.
- C.47. Praticò F.G., Giunta M., Vaiana R. 2011. Can you really recycle PEMs back to PEMs and be confident also on surface properties? In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico 2011*, September 26th-30th, Mexico City.
- C.48. Praticò F.G., Giunta M., Moro A., Vittorio A. 2011. Innovation in the treatment of clayey materials. In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico*, September 26th-30th, Mexico City.
- C.49. Praticò F.G., Giunta M., Moro A., Dattola V. 2011. Innovation in road pavements: REP-RAP added cold recycled mixes. In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico*, September 26th-30th, Mexico City.
- C.50. Praticò F.G., Giunta M., 2010. Operational and safety effects of two-lane roads alignment. In *Proceedings of International Symposium on Highway Geometric Design*, 4th-5th June Valencia, Spain, ISBN: 978-84-8363-556-8.
- C.51. Praticò F.G., Giunta M., D'Agostino P. 2010. Road base stabilization: performance improvement and pavement life cycle consequences. In *Proceedings of Second International Conference on Transport Infrastructures*, August 4th – 6th, São Paulo, Brazil.
- C.52. Bevilacqua A., Giunta M. 2010. Safety in tunnel: technical issues and procedure for accident risk analysis according to Italian regulation. In *Proceeding of 34th IABSE Symposium*, September 22nd-24th, Venice.
- C.53. Bevilacqua A., Giunta M. 2010. *Ottimizzazione degli aspetti tecnici ed economici nella gestione della sicurezza in galleria. Atti del Convegno Nazionale AIPCR*, 27-30 Ottobre, Roma, ISBN 978-88-905397-0-1.
- C.54. Praticò F.G., Giunta M. 2010. *Infrastrutture stradali extraurbane a carreggiata unica: modellazione e validazione sperimentale di un modello predittivo delle velocità operative* Atti del Convegno Nazionale AIPCR, 27-30 Ottobre, Roma, ISBN 978-88-905397-0-1.
- C.55. Di Mino G., Giunta M., Di Liberto M. 2009. Study of the effectiveness of the open trenches in reducing railway ground-borne vibrations: sensitivity analysis of its geometric features using artificial neural network. In *Proceedings of International Conference on Advanced Materials*

for Application in Acoustics and Vibration, , 4th-6th January, Cairo, Egypt.

- C.56. Praticò F.G., Giunta M., Vaiana R. 2009. Role of pavements surface properties in the management of the road safety for ordinary and hazmat transport. *In Proceedings of 4Th International Conference on Modern Technologies in Highway Engineering*, Poznań, September 3rd-4th, ISBN: 978-83-929466-0-1, ISBN: 978-83-61352-36-5.
- C.57. Praticò F., Giunta M. 2008. Le analisi di sicurezza nella ottimizzazione delle reti stradali in aree extraurbane e sub-urbane *Atti del XVII Convegno Nazionale SIIV "Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione"* 10-12 settembre Enna, ISBN 9788889440407 Edizioni Caracol.
- C.58. Di Mino G., Giunta M. 2007. The volumetric mix-design of porous asphalt: an Italian study of Ndesign determination. *In Proceedings of International Conference on Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials*, June 20th-22nd, Athens, Greece, ISBN 9780415448826.
- C.59. Praticò F., Leonardi G., Scopelliti F., Giunta M. 2007. Assessing road safety levels in a road network on the basis of unlocalised accident data. *In Proceedings of IV International SIIV Congress*, September 12th – 14th, Palermo, ISBN 9788882072605.
- C.60. Giunta M., Pisano A. 2007. Relevant constitutive characteristics of asphalt concrete mixtures: an experimental and analytical approach. *In Proceedings of IV International SIIV Congress*, September 12th – 14th, Palermo, ISBN 9788882072605.
- C.61. Giunta M., Leonardi G., Scopelliti F. 2006. Criterio decisionale per la scelta degli interventi di manutenzione delle pavimentazione flessibili in funzione degli indicatori di stato. *XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-050-9.
- C.62. Giunta M., Di Mino G. 2006. Misure della sicurezza stradale secondo le metodiche HSM per gli interventi di adeguamento funzionale. *XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-051-7.
- C.63. Di Mino G., Giunta M. 2006. Verifica sperimentale della correlazione tra i parametri di mix design volumetrico e di costipamento in situ delle miscele bituminose. *XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-050-9.
- C.64. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 2006. Una strategia operativa per la gestione della sicurezza autostradale *XXV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 4-7 ottobre Napoli.
- C.65. Giunta M., Pisano A. 2006. Experimental validation of a 1-D constitutive model for asphalt concrete. *Proceedings of International Conference on Advances Mechanical Engineering and Mechanics*, 16th-19th December, Hammamet.
- C.66. Bevilacqua A., Giunta M. 2003. Considerazioni critiche sulle verifiche di visibilità ed omogeneità dei tracciati stradali in presenza di barriere di sicurezza. *Atti del XIII Convegno Nazionale SIIV*, 30/31 ottobre, Padova.
- C.67. Boscaino G., Giunta M., Vaiana R. 2002. Tessitura superficiale di manti stradali: indicatori derivati da acquisizione profilometrica con metodo non-contact. *Atti del XXIV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 26-28 Giugno, Saint-Vincent.
- C.68. Giunta M. 2002. Il sistema integrato del trasporto pubblico di massa per una mobilità sostenibile nelle aree urbane. *Atti del XXIV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 26-28 Giugno, Saint-Vincent.
- C.69. Giunta M. 2002. Un modello costitutivo visco-elasto-plastico per la caratterizzazione dei conglomerati bituminosi. *Atti del XII Convegno Nazionale SIIV su "Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario"*, 30 -31 Ottobre, Parma.
- C.70. Tesoriere G., Giunta M., Russello M. 2001. Analisi della vulnerabilità delle reti stradali in aree soggette a rischio sismico. *Atti del XI Convegno Nazionale SIIV su "Progettazione ed*

adeguamento funzionale delle infrastrutture viarie. Occasioni di recupero dell'ambiente e di contributo per la protezione civile", 28-30 novembre, Verona.

- C.71. Bevilacqua A., Giunta M., Luxi U. 2000. Study of the freeway accidents in order to optimize the maintenance programming. *Atti delle XXVIII Giornate Mondiali di Studio ed Informazione ASECAP*, 4-7 giugno, Roma.
- C.72. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1998. Una proposta metodologica di implementazione di rete neurale artificiale per l'analisi del fenomeno dell'incidentalità in ambito autostradale. *Atti del VIII Convegno Nazionale SIIV su: "Adeguamento funzionale e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie"*, 19-20 ottobre, Milano.

Other

- A.3. Giunta M. 2002. L'approccio probabilistico al dimensionamento delle pavimentazioni flessibili: il nuovo metodo proposto nell'AASHO Guide del 1993. *Quaderno del Dipartimento DIMET della Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria*, Serie Scientifica, maggio.
- A.4. Giunta M. 2001. L'analisi dell'incidentalità autostradale finalizzata alla programmazione manutentoria eseguita attraverso lo strumento delle reti neurali - Tesi di Dottorato in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" inviata alle biblioteche di Roma e Firenze.

Research Projects

- Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – MOST). Duration 36 months (September 2022 – August 2025). Role: local coordinator of Spoke 4- Rail transportation, and component of research group of Spoke 6 Connected and Autonomous Vehicles (CAV)
- Tech4You - Technologies for climate change adaptation and quality of life improvement – Spoke 1- Circular technologies to mitigate geo-hydrological and forest fire risks. Role: component of research group.
- PON Research and Innovation 2014-2020: Innovative technologies and models for risk mitigation in critical infrastructures (lifelines), Acronym TEMI MIRATI (ARS01_00158). Duration 30 months (July 2019 – January 2022). Held role: Component of research group.
- PRIN 2017 Relevant National Interest Project. Title of the project "Urban safety, sustainability, and resilience: 3 paving solutions, 4 sets of modules, 2 platforms." Acronym: USR342. Duration 36 months (September 2019- September 2022). Role: Component of research group.
- Research Project SUS-PAV (Sustainable pavements) founded by Calabria Region (prot.0063867 del 24.02.2014). Principal Investigator: Parco Ludico Tecnologico Ambientale Di Ecolandia Scarl. Main Partners: Ecolandia, Cadi, Comes, DIIES Department. Duration 20 months (May 2014-December 2015). Held Role: Component of research group.
- Project PERRI - Pavements that are self-Extinguishing, made with Recycled Rubber, and very Innovative. Duration 48 months (from December 2011 to December 2015). Held Role: Component of research group.
- PON01_01869 National Project "Innovative Technologies and Materials for Territory Defense and Environmental Protection [TEMADITUTELA]" University *Mediterranea* of Reggio Calabria. Dep. MECMAT. Coordinator. Prof. N. Moraci. Duration 35 months (January 2012- Novemner 2014). Held Role: Component of research group.
- PRIN 2008 "Drenante da drenante" (Porous asphalt derived from reclaimed porous asphalt). Relevant National Interest Project. National Coordinator Prof. F. Praticò. Duration: 24 months. Held Role: Component of research group and deputy manager of research group.
- International Research Project (founded in the field of a framework greement finanziato among the Italian Ministry of Economic Development, the National Institute for Foreign Trade and the Conference of Italian University Rectors) R.E.P.A.C.I. (*Reclaimed Extinguished Powders in Asphalts Concretes, Instanteously*) – Proponent University: University *Mediterranea* of Reggio

Calabria - DIMET Department. Referent: Prof. Filippo G. Praticò, - Partner Universities: The University of Texas at Arlington – Civil and Environmental Engineering - Arlington (USA) - University of Maryland – College Park – Glenn (USA) Italian Partners Enterprise: C.A.D.I. s.n.c. dei F.lli Milasi & C. – Reggio Calabria. Duration: 18 months from December 2009 to June 2011. Held Role: component of research group.

- RbB – Project Research (ex 60%) – Title of the Research: *Railway transport of goods and people: innovative models and techniques for vibro-acoustic control and mitigation of polluting spills* – University *Mediterranea* of Reggio Calabria, DIMET Department. Held Role: component of research group from 01/01/2007 al 31/12/2007.
- RbB – Project Research (ex 60%) – Title of the Research: *Methods and Control Systems aimed at improving safety on motorways*. University of Palermo, Held Role: component of research group from 01/01/2005 al 31/12/2006.
- August - November 2000 - Assignment of scientific collaboration by Institute of Road Construction Faculty of Engineering University of Palermo, for "*Collection and analysis of international experiences on methodologies for safety studies in urban areas*".
- March-November 2000 - Assignment of scientific collaboration in the field of convention among Italian Ministry of Public Work and the Universities of Florence, Naples and Palermo, related to "*Study for the drafting of guidelines for the implementation of a preventive road safety control system (Road Safety Audit)*" Participation to pilot-studies carried out on urban and rural roads in the Campania and Tuscany Regions. Duration: 9 months, Held role: component of the research group.
- RbB – Project Research (ex 60%) – Title of the Research: *Railway and Underground vibrations* - University of Palermo, Department of Road Infrastructures. Held Role: component of research group from 01/01/2000 al 31/12/2000.
- PRIN 1998 – Relevant National Interest Project (PRIN). Title: *Maintenance and Rehabilitation of Road Pavements: management and technics of intervention*. Participation to research on *Superficial Performance of road pavements*. Duration 12 months. Held Role: Component of research group from 01/01/2012 to 31/12/2012.

Attendance to national and international conferences

- TIS ROMA 2022 AIIT 3RD International Conference 15-16 September 2022 Roma. Author and presenter of the paper titled: "Sustainable practices in road constructions: estimation and mitigation of impacts on air quality".
- Chair of the section: "Strategies and measures for a sustainable accessibility and effective transport services in inner and marginal areas". New Metropolitan Perspective 5th International Symposium Edition 2022 Reggio Calabria 25-27 May.
- New Metropolitan Perspective 5th International Symposium Edition 2022 Reggio Calabria 25-27 May. Author and presenter of the paper titled: "Framework of sustainable strategies for monitoring maintenance and rehabilitation of secondary road net-work to guarantee a safe and efficient accessibility".
- SIIV Webinar Road Standard Group. Discussion on the need to update the Italian Standard for road design. Title of the intervention: Rural road. 19 July 2022.
- Series of seminars: Discussion among academic group of road and transport of Universities of Sicily and Calabria. Smart road – one of the three interventions that cannot be missing from the PNRR. Title of the intervention: The role of smart road in the ecological transition.
- New Metropolitan Perspective 4th International Symposium Edition 2020 Reggio Calabria, may 26-28, author and presenter of the paper titled: "Measuring the Sustainability of Transportation Infrastructures Through Comparative Life Cycle and Energy Assessment".
- New Metropolitan Perspective 4th International Symposium Edition 2020 Reggio Calabria, may 26-28, Chair of the section: "Towards sustainable, safe smart and resilient infrastructures".
- Second Edition of the International Conference on Innovative Applied Energy (IAPE'20), ICP'20

- International Workshop on Innovations in Cleaner productions Cambridge, United Kingdom September 15-16, 2020, author and presenter of the paper titled: "Sustainable and cleaner road construction: estimation of air pollution arising from worksite activities".
- Member of the International Chairman Board and Chair of the Section 3 (ICP workshop) and Section 4 (iHEST Workshop) of the Second Edition of the International Conference on Innovative Applied Energy (IAPE'20) Cambridge, United Kingdom 2020, September 15-16.
 - Participation at the Seminar entitled: Smart road – one of the three interventions that cannot be missing in the PNRR. Title of the intervention: The role of the smart roads in the ecological transition.
 - 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) 11-13 September 2019, Padua, Italy. Author and presenter of the paper titled: Environmental sustainability and energy assessment of bituminous pavements made with unconventional materials.
 - 7th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, 12-14 June 2019, Thessaloniki, Greece. Author and presenter of the paper titled: Transportation Infrastructure Impact: Energy and Environmental Life Cycle Assessment.
 - Speaker of the Seminar entitled "Maintenance of track and railway safety". School of Engineering University of Pisa. International PhD in Civil and Environmental Engineering. Pisa 18 December 2018.
 - Participation at the Seminar entitled "The systematic evaluation of public investments in networks and mobility nodes: optimization criteria and strategies". DICEAM Department University Mediterranea of Reggio Calabria 22 May 2018.
 - Speaker of the Seminar AIIT entitled "Safety of transport infrastructures: role and responsibility of agency". Reggio Calabria 21 May 2018.
 - I SIIV Arena 2016, Bologna 29 November 2016.
 - ICCTE 2016, International Conference on Traffic and Transportation Engineering, 24-25 November Belgrade, Serbia. Member of International Scientific Committee.
 - COMPRAIL 2016, 15th International Conference on Railway Engineering Design & Operation 19 - 21 July 2016, Madrid, Spain. Author and presenter of the paper titled: Assessing the sustainability of design and maintenance strategies for rail track by means life cycle cost analysis.
 - 4th International Conference on Road Safety and Simulation 23rd-25th October 2013 Rome. Author and presenter of the paper titled: Speed behaviour and design parameters of two lane rural roads: modeling and experiments
 - 5th International SIIV Congress Sustainability of Road Infrastructures Rome 29-31 October 2012. Author and presenter of the paper titled: Modeling operating speed of two lane rural road.
 - XXVI National Conference AIPCR, 27 – 30 October 2010, Rome. Author and presenter of the paper titled: Optimization of technical and economic aspects in tunnel safety management.
 - International Symposium on Highway Geometric Design 4-5 June 2010 Valencia Spain. Author and presenter of the paper titled: Operational and safety effects of two-lane roads alignment.
 - XVII National SIIV Conference "the urban transport networks. Design, construction, management" 10-12 September 2008, Enna, Italy
 - IV International SIIV Conference on Advances in Transport Infrastructures and stakeholders expectations September 12-14, 2007, Palermo, Italy.
 - International Conference on Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials June 20-22, 2007, Athens, Greece. Author and presenter of the paper titled: The volumetric mix-design of porous asphalt: an Italian study of Ndesign determination
 - International Conference on Advances Mechanical Engineering and Mechanics, December 16-19, 2006, Hammamet, Tunisia. Author and presenter of the paper titled: Experimental validation of a 1-D constitutive model for asphalt concrete
 - National SIIV Conference "Maintenance and rehabilitation of existing roads" University of Calabria,

Cosenza 20-22 September 2006.

- National SIIV Conference "Road safety in the design of the interventions on the existing roads" University of Catania, 2 December 2004.
- II International SIIV Conference on New Technologies and Modelling Tools for Roads: applications to design and management, Florence 27-29 October 2004.
- Seminar titled: Legal framework of the road sector: current status, effectiveness and prospects - Messina, 15 September 2004.
- National SIIV Conference: Road Railway Airport University of Padua, Padua 30 - 31 October 2003. Author and presenter of the paper entitled: Considerazioni critiche sulle verifiche di visibilità ed omogeneità dei tracciati stradali in presenza di barriere di sicurezza (Assessment of visibility and consistency of road alignments in presence of safety barriers).
- National SIIV Conference: Rehabilitation and safety of the road networks – University of Parma, Parma 30 - 31 October 2002.
- National SIIV Conference "Road infrastructures of the 21st century: classification and rehabilitation of the existing road networks - project of new roads " University of Catania, Acireale 26 - 28 October 2000.
- 2nd International Symposium on Highway Geometric Design Mainz (Germania) 14 – 17 June 2000.
- ASECAP XXVIII World Study and Information Days, Rome 4-7 June 2000. Author and presenter of the paper entitled: Study of the freeway accidents in order to optimize the maintenance programming
- National SIIV Conference: Planning and management of railway and airport infrastructures. University of Cagliari, Cagliari 19-20 October 1999.
- XXI World Road Congress AIPCR Kuala Lumpur 3-9 ottobre 1999. Author and presenter of the paper entitled: The analysis and diagnosis of car accidents on Sicilian freeways by Neural Network
- National SIIV Conference: Rehabilitation and Maintenance of road infrastructures. Polytechnic of Milan, Milan 19-20 October 1998. Author and presenter of the paper entitled: Una proposta metodologica di implementazione di rete neurale artificiale per l'analisi del fenomeno dell'incidentalità in ambito autostradale (A proposal of implementation of neural network for the accident analysis in motorway field).
- National Conference SIIV: Road Safety: strategies and methods of road engineering. University of Pisa, 29-30 October 1997.
- ALI National Conference on: Quality in construction, Caltanissetta 19-20 September 1997.

Editorial Board Member and Reviewer

- EDITORIAL BOARD MEMBER of *Sustainability* (indexed Scopus/WoS)
- EDITOR of *Cogent Engineering* (indexed Scopus/WoS)
- TOPIC ADVISORY PANEL MEMBER of *Infrastructures* (indexed Scopus/WoS)
- INTERNATIONAL EDITORIAL BOARD MEMBER of *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering* (indexed Scopus/WoS)
- EDITORIAL BOARD MEMBER of *Standards* (indexed Scopus)
- EDITORIAL BOARD MEMBER of *CivilEng* (indexed Scopus)
- INTERNATIONAL EDITORIAL BOARD MEMBER of *Journal for Traffic and Transport Engineering*,
- EDITORIAL BOARD MEMBER of *LaborEst*,
- GUEST EDITOR of the Special Issue of the Journal Sustainability titled: Sustainable Management of Transportation Infrastructure Projects .
- Reviewer for: Construction and Building Materials, Journal of Materials in Civil Engineering, Environmental Impact Assessment Review, International Journal for Traffic and Transport Engineering, Cogent Engineering, Transportmetrica, Transport, Baltic Journal for Road and Bridge, Proceedings of ICE Transport, Structure and Infrastructure Engineering, Resources

Conservation and Recycling, Construction Engineering and Management, Sustainability, Infrastructures.

- Reviewer for the conference: Road Safety and Simulation, Rome 2013, International Conference for Traffic and Transportation Engineering, Belgrade 2016, AIIT-IC TIS, Rome 2017, AIIT 3Rd International Conference TIS 2022.
- Reviewer for Comision Nacional de Investigacion Cientifica y Tecnologica – CONICYT - Gobierno de Chile.
- Reviewer of PhD thesis: Calibration of microscopic traffic simulation models for evaluating operation and safety performance at roundabouts. PhD in Civil, Environmental and Material Engineering - Transportation Infrastructures Engineering and Geomatics CICLE XXX – S.S.D. ICAR/04 University of Palermo, November 2017 -January 2018.

TEACHING ACTIVITY

2022-2023	Teacher of the courses “Airport and heliport Infrastructures & Railway Infrastructures” (12 cfu) master’s degree in civil engineering, Department DICEAM, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2021-2021	Teacher of the courses “Airport and heliport Infrastructures” (6cfu) & Railway Infrastructures and intermodal nodes” (9 cfu) master’s degree in civil engineering, Department DICEAM, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria
2016-2021	Teacher of the courses “Airport and heliport Infrastructures” (9 cfu), master’s degree in civil engineering, Department DICEAM, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2015 - 2020	Teacher of the course “Airport and heliport Infrastructures” (9 cfu), master’s degree in civil engineering, Department DICEAM, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2012-2015	Teacher of the course “Airport and heliport Infrastructures & Railway Infrastructures” (12 cfu), master’s degree in civil engineering, Department DICEAM, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2010-2012	Teacher of the course “Airport and heliport Infrastructures” (6 cfu), master’s degree in civil engineering, Faculty of Engineering, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2008-2010	Teacher of the courses “Airport and heliport Infrastructures” (6 cfu) and “Design and management of Road Infrastructures” (5 cfu), Master Degree in Civil Engineering, Faculty of Engineering, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2005-2008	Teacher of the courses: “Airport and heliport Infrastructures” (5 cfu) Master Degree in Civil Engineering and “ Risk Analysis and Prevention for network infrastructures” (5 cfu) Master Degree in Environmental Engineering, Faculty of Engineering, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2004-2005	Teacher of the courses “Airport and heliport Infrastructures” (5 cfu) Master Degree in Civil Engineering, Faculty of Engineering, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2006	Teacher of the Master of II level in Environmental Engineering – Landscape Defence - module Risk Analysis - Faculty of Engineering, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2005	Teacher of the Master “AFORTRA in integrated management of environment, quality and safety in transport sector” National Project P.O.N. “Scientific Research, Technological Development, High Education 2000 – 2006” Axe III – Measure III.1 – Project n. 977/167 – Society: Igeam Rome.

	Teacher of the Master Euro Mediterranean in Business international and public policies - CERISDI (Centre of Researches and Studies) Palermo.
	Teacher of the Master Road Safety, National project PON for the Region belonging to Objective 1 2000/2006. Activity: Design of a rehabilitation intervention – University of Palermo.
2001-2002	Teacher of the course "Road, railway and airport pavements" Master Degree in Civil Engineering, Faculty of Engineering, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
1997-2004	Assistant teacher of the courses "Technic of road works" and "Road Railway Airport Design" Faculty of Engineering, University of Palermo.

ACADEMIC APPOINTMENTS

2022-2023	Member of the Doctoral School in "Civil, Environmental and Industrial Engineering" Cycle XXXVIII [DOT22TKPBN]
2020-2022	Member of the Doctoral School in "Civil, Environmental and safety Engineering" Cycles: XXXVI- XXXVII [DOT18ASEPP].
2013-2016	Member of the Doctoral School in "Civil, Environmental and safety Engineering" Cycles: XXIX –XXX - XXXI [DOT13KE8C5].
2007-2013	Member of the Doctoral School in "Road Infrastructures Engineering". University of Palermo. Cycles: XXII and XXIV - [DOT0320771]
2011-2012	Member of the Doctoral School in "Civil and Environmental Engineering". University of Palermo Cycles: XXV- XXVI [DOT1120572]
2012-2014	Member of the Committee for the evaluation of study plans of students, Master Degree in Civil Engineering. Faculty of Engineering, University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria
2019	Member of the Committee for the evaluation of the activities of fellow researchers at DICEAM Department University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria (CdD 29/01/2019)
2019	Member of the Committee for high school student orientation, DICEAM Department University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria (CdD 20/03/2019)
2020	Member of permanent working group for the definition of renewal works and use of existing and future functional spaces and maintenance management of the Existing Real Estate Assets of the University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria, (Rectoral Decree n. 52, 18/02/2020)
2020	Member of the Commission for the Examen for the habilitation as Professional Engineer at University <i>Mediterranea</i> of Reggio Calabria.
2021 to present	Referent of University for CISIA test (Verbale SA del 10/06/2021).

MEMBERSHIP

- Registered as Professional Engineer in Italy since March 1995, at N° 642, of Register of the Engineers of Caltanissetta Province.
- SIIV (Italian Society for Road Infrastructures) since 1998.
- AIPCR (World Road Association) since 1999.
- AIIT (Italian Association for Transport and Traffic Engineering) since 2016
- Expert of the Technical Administrative Committee of the Interregional Superintendency for Public Works in Sicily and Calabria Regions. Coordinated headquarters of Catanzaro, fair decree on the administration dated 18/06/2018 n. 15549.

- President of the examining commission for the verification of the skills acquired by the students at the end of the training course at the "ITS PEGASUS " of Polistena (RC) appointed by MIUR decree n. 0016612 of 07/23/2019.
- Member of the Commission for PhD Final Exams in Civil, Environmental and Materials Engineering address: road infrastructure XXXI cycle - three-year period 2015-2018 University of Palermo from 21-01-2019 to 30-07-2019.
- Member of the Commission of public selections for the admission to the PhD course in "Civil, Environmental and Industrial Engineering" XXXVIII cycle PNRR, with administrative headquarters at the Mediterranean University of Reggio Calabria.
- Member of the SIIV study commission "Road design regulations" since October 2021.
- Member of the scientific technical committee of the ITS Pegasus Foundation Polistena Technology Academy (RC) representing the Mediterranean University of Reggio Calabria, Founding member, from 2021.

ACTIVITIES AS CONSULTANT

Due to her expertise on the issues related to the planning, design, management and environmental sustainability of transport infrastructures, Marinella Giunta has carried out design, consultancy and environmental impact studies of several road, railway and airport projects of national and international relevance.

Marinella Silvana Giunta

